



## Zprovoznění lokomotivy

**Vybalení modelu:** Lokomotivu pomocí fólie opatrně vyjměte z obalu (obr. 1).

**Provozní podmínky:** Doporučujeme krátkou dobu záběhu. V prvních pěti minutách by měla lokomotiva jezdit střední rychlostí. Nejmenší sjízdový rádius pro tento model je R2 (358 mm) kolejové soustavy ROCO.

Bezchybný chod vaší lokomotivy je zaručen pouze na čistých kolejích. Doporučujeme čisticí vůz kolejnic ROCO č. výrobku 46400 a v případě silnějšího znečištění čisticí gumu na kolejnice ROCO č. výrobku 10002.

**Vybavení:** Můžete si vybrat pro vaši jízdu různá spřáhla (obr. 2). Doporučujeme použít krátké spřáhlo ROCO.

V přiloženém sáčku najdete také malé zástrčné dílky pro rozšířené dovybavení vaší lokomotivy (obr. 2), které opatrně namontujte. Pozor! Lepte pouze s důrazným upozorněním.

**Provoz s více vlaky:** Nejdříve sejměte kryt lokomotivy (obr. 3). Odstraňte z rozhraní můstkový konektor (pečlivě uschovejte). Nakonec nasadte ve správné poloze zástrčku řídicího modulu (obr. 5).

Další informace o dekodéru zvuku naleznete v části



## Údržba a péče o model

Aby vám lokomotiva přinášela dlouho radost, je nutno pravidelně (cca každých 30 provozních hodin) provádět určité servisní práce:

**1. Čištění elektrických kontaktů kol:** Elektrické kontakty kol se mohou na nečistých kolejnicích snadno ušpinit. Pomocí malého štětce opatrně odstraňte nečistoty v místech označených na obr. 6. Za tímto účelem nejdříve sejměte víko převodovky (obr. 7).

**2. Mazání:** Místa označená ve schématu mazání na obr. 7 natřete pouze několika kapkami oleje. K tomu nejdříve sejměte kryt lokomotivy (obr. 3). Doporučujeme olejníčku ROCO č. výrobku 10906. Pro mazání převodových dílů (ozubená kola, šnek) doporučujeme speciální tuk ROCO 10905. V případě mazání těchto dílů neolejujte.

**3. Výměna uhlíkového kartáčku:** Sejměte kryt lokomotivy (obr. 3). Poté vyjměte motor a vyměňte uhlíkové kartáčky (obr. 9).

**4. Výměna protismykových pneumatik:** Nejdříve sejměte lišty otočného podvozku (obr. 8). Poté stáhněte protismykovou pneumatiku pomocí jehly nebo jemného šroubováku (obr. 8). Při nasazování nové pneumatiky dbejte na to, aby se nepřetáčela.

**Sestavení:** Při sestavování dbejte na správnou polohu kontaktů.  
Přejeme vám šťastnou jízdu!